



Olá Africa

Número 15 | 23 de Dezembro 2010

O Grupo Rangel deseja a todos os seus clientes um Feliz Natal e um ano de 2011 repleto de Negócios e Sucessos!

Serviço Grupagem Aérea para Luanda, agora também disponível com saídas do Porto nos voos de fim-de-semana

Para mais informações contacte-nos através do email comercial.africa@rangel.com ou do seu Gestor Comercial.

Serviço com saídas regulares de grupagem marítima e aérea para Moçambique e Cabo Verde

Para mais informações contacte-nos através do email comercial.africa@rangel.com ou do seu Gestor Comercial.

CARGA AÉREA PARA LUANDA 48 HORAS PORTA-A-PORTA



Para receber uma Proposta clique aqui

Breves Rangel

Rangel Angola celebra 4º Aniversário

A Rangel Angola festejou no passado mês de Novembro o seu 4º aniversário de presença nesse país, e para comemorar a efeméride juntou num jantar cerca de 100 Clientes. [\(Veja as fotos do evento\)](#)

“Para lá do Atlântico” - Entrevista a Eduardo Rangel e Nuno Rangel, in Exame, Dezembro 2010

O Grupo Rangel vai investir 50 milhões de euros na reestruturação interna e na expansão de negócios em Angola, Brasil, Moçambique e Marrocos.

[\(clique aqui para ler a entrevista completa\)](#)

Já está disponível a MyRangel nº 4

"São momentos difíceis para o País, mas nós no Grupo Rangel procuramos sempre fazer o melhor possível para dobrarmos este tormentas". Com muita esperança, não nos deixaremos intimidar com a situação do País; seguimos em frente, lutando cada vez atingirmos os nossos objectivos.

O fim de mais um ano está à vista. Atravessamos um período de orçamentação do ano 2011, e já só pensamos nisso. 2010 não fantástico, mas conseguimos cumprir os nossos objectivos.

A MyRangel continua fresca; neste número trazemos a grande entrevista do CEO Ibérico da Goodyear-Dunlop, o nosso maior cliente que mais uma vez reconhece a qualidade do Grupo Rangel."

[\(ler mais\)](#)



O Grupo Rangel já chegou ao Facebook!

Visite o nosso perfil em www.facebook.com/gruporangel



Saídas Semanais de Navios - Luanda

<!--[endif]-->

NAVEGAÇÃO	DATA PREVISTA SAÍDA DE LISBOA	DATA PREVISTA SAÍDA DE LEIXÕES
OTAL - DIRECTO	27-Dez-10	25-Dez-10
SAFMARINE - DIRECTO	29-Dez-10	27-Dez-10
LIN LINES - DIRECTO	03-Jan-11	31-Dez-10
NILEDUTCH - DIRECTO	09-Jan-11	07-Jan-11

<!--[if !mso]-->

Breves África

AIE prevê maior procura de petróleo em 2011

in www.opais.net (20-Dez-2010)

"A Agência Internacional de Energia (AIE) reviu pelo terceiro mês consecutivo as suas previsões para a procura mundial de petróleo em 2011. A Agência acredita que o consumo global de crude irá ascender a uma média de 88,8 milhões de barris por dia, mais 260 mil barris do que a anteriormente avançada.

Esta revisão foi motivada, de acordo com a AIE, pelos novos sinais de retoma económica, especificamente pela recente queda dos subsídios ao desemprego nos EUA e pelo crescimento da actividade industrial na China. A procura acima do esperado por parte dos países da OCDE no trimestre do ano também alicerçam o parecer de que os fundamentais do mercado petrolífero têm estado a melhorar nos últimos tempos, numa tendência que deverá se manter.

Dever-se-à observar igualmente ao longo do próximo ano o primeiro movimento de contracção dos inventários globais desde 2007, devendo por parte da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (Opep) aumentar o seu plafond de produção já no início de 2011, sob pena, do ajustamento do mercado ser feito pela via do preço, o que poderá levar a crude a testar o nível de 100 dólares por barril já nos primeiros seis meses do próximo ano." [\(ler mais\)](#)

Sonangol vai explorar principal porto e aeroporto de S. Tomé e Príncipe

in www.opais.net (20-Dez-2010)

"O governo de São Tomé e Príncipe vai conceder à Sonangol a exploração do porto de Ana Chaves, o mais importante do arquipélago, bem como do aeroporto internacional de São Tomé, nos termos de um acordo assinado na passada segunda-feira em São Tomé pelo primeiro-ministro são-tomense, Patrice Trovoada, e pelo presidente do conselho de administração da Sonangol, Manuel Vicente.

No âmbito do memorando de entendimento assinado, a Sonangol vai alargar em mais 300 metros a pista do aeroporto internacional de São Tomé e proceder à sua iluminação e ainda alargar, equipar e modernizar o terminal, obras que envolverão um investimento superior a USD 20 milhões." [\(ler mais\)](#)

Bancos portugueses controlam mais de um terço do mercado bancário

in www.canalmoz.com (20-Dez-2010)

"A banca portuguesa estabelecida em Angola, segundo a KPMG, controla mais de um terço do mercado bancário angolano em termos de activos. Segundo o estudo sobre a banca de Angola, divulgado pela KPMG, os números referentes a 2009 mostram que só o BES Angola e Banco de Fomento Angola (do BPI), somam cerca de 1,1 biliões de kwanzas (8,98 mil milhões de Euros) de activos totais.

O total do mercado angolano, refere a KPMG é de 3,25 biliões de kwanzas (26,42 mil milhões de euros). Deste montante, 37% é crédito sobre outras instituições de crédito, 24% são obrigações e outros títulos, 19% empréstimos e 15% disponibilidades (incluindo depósitos).” (...)

[\(ler mais\)](#)

Construção da via rápida Luanda/Viana na fase final

in www.angolahub.com (16-Dez-2010)

“A construção da via rápida Luanda/Viana, iniciada em 2007, encontra-se na fase final com a colocação da camada de asfalto, sistema de esgotos e postes de iluminação num troço de 6 quilómetros, informou a agência noticiosa angolana Angop.

A obra abarcou o lado direito no sentido Viana/Catete, depois de ter sido concluído o trabalho semelhante no sentido oposto, onde actualmente já se circula.

O projecto de construção da via rápida, que tem início junto à Unidade Operativa de Luanda e termina no quilómetro 28, em Viana, enquadra-se no programa do governo de recuperação das vias estruturantes e terciárias da capital do país.” (...)

[\(ler mais\)](#)

Portugueses exportam e investem mais em Cabo Verde

in www.asemana.sapo.cv (16-Dez-2010)

“As exportações portuguesas para Cabo-Verde aumentaram 22 por cento nos primeiros nove meses deste ano, comparativamente a idêntico período de 2009, fruto da maior quantidade de parcerias entre empresas. No mesmo período o investimento em terras crioulas aumentou de 8,5 para 21,7 milhões de euros.

“Estes dados permitem concluir que foram reforçadas as parcerias estratégicas empresariais com Cabo Verde e que a AICEP tem sido activa no fomento da cooperação que se verifica a todos os níveis”, sustentou João Pereira, sublinhando que os investimentos têm “diversificado, enriquecido e capacitado a economia cabo-verdiana”.

(...)

[\(ler mais\)](#)

Moçambique vai crescer 6,1% em 2011, prevê relatório

in www.oje.pt (14-Dez-2010)

“Moçambique crescerá 6,1% em 2011, menos 1% que o previsto pelo governo e mais 2% que a África Subsaariana, segundo o relatório “Perspectivas Económicas em África 2010” (PEA) apresentado hoje, em Maputo.

O governo moçambicano apresentou há uma semana a proposta do Plano Económico e Social (PES) para o próximo ano, que prevê um crescimento económico de 7,2% e a contenção da taxa de inflação em 8%.

“O que nós projectamos é uma perspectiva mais pragmática, que tenta considerar toda a envolvimento internacional e acredito que isso também se reflecte naquilo que são as expectativas do governo”, explicou hoje aos jornalistas Joel Muzima, economista da delegação do Banco Africano de Desenvolvimento (BAD) em Moçambique.”

(...)

[\(ler mais\)](#)

EIU considera que economia de Angola deverá crescer a uma taxa média de 7,4 por cento de 2011 a 2015

in www.angolahub.com (10-Dez-2010)

“A economia de Angola deverá crescer a uma taxa média de 7,4 por cento ao longo dos próximos cinco anos, com uma máxima de 8,5 por cento em 2012 e mínima de 6,4 por cento em 2015, de acordo com as previsões mais recentes da Economist Intelligence Unit (EIU).

Para este ano, a Economist Intelligence Unit antecipa um crescimento da economia angolana estimado em 2,9 por cento. No seu relatório de Dezembro, a EIU adianta que o crescimento do produto em Angola no período 2011/2015 ficará a dever-se, fundamentalmente, ao aumento da produção de petróleo, que deverá passar de uma média actual de 1,84 milhões de barris/dia para 2,2 milhões de barris/dia em 2015.”

(...)

[\(ler mais\)](#)

Portos angolanos são vitais no abastecimento de África

in www.angoladigital.net (06-Dez-2010)

“Um estudo de mercado apresentado, sábado, no final do encontro de Portos da CPLP, refere que as instituições portuárias de Angola e de Moçambique podem ter papel relevante no abastecimento da região e servirem os mercados internos.

O vice-ministro dos Transportes de Angola disse que a movimentação de cargas regista já uma recuperação assinalável, após a recessão económica registada no ano passado.

A expectativa para os próximos anos, sublinhou José Kuingua, apontam para níveis de crescimento na ordem dos 10 por cento ao ano para os países africanos, incluindo os membros da CPLP.

O vice-ministro referiu que com o crescimento das relações comerciais entre os países da CPLP e a exploração das oportunidades cruzadas de captação de tráfego, identificadas no estudo de mercado, o movimento pode aumentar, até 2015, em mais de cinco milhões de toneladas.”

(...)

[\(ler mais\)](#)

Principais portos de Angola vão ser servidos por caminhos-de-ferro

in www.macaahub.com (06-Dez-2010)

“Os três principais portos marítimos de Angola, Luanda, Lobito e Namibe, vão poder receber e escoar mercadorias por via ferroviária, disse quinta-feira em Luanda o ministro dos Transportes de Angola, Augusto Tomás. Na abertura do 3º Encontro de Portos da Comunidade de Países de Língua Portuguesa (CPLP), o ministro admitiu, no caso particular do porto do Lobito, a retoma, a curto prazo, do tráfego de minério originário da República Democrática do Congo e da Zâmbia. O ministro sublinhou ainda que a integração entre transporte marítimo, ferroviário, rodoviário e portos pode garantir, a médio prazo, uma função de alto valor estratégico na região.”

(...)

[\(ler mais\)](#)

Desembarço alfandegário no porto de Luanda reduzido de 80 para 28 dias

in www.angoladigital.net (02-Dez-2010)

“O tempo necessário para o desembarço alfandegário das mercadorias no porto de Luanda reduziu-se este ano de 80 para 28 dias, informou quarta-feira, em Luanda, o presidente da empresa gestora do porto, Francisco Venâncio.

Segundo o gestor, que falava a propósito do III encontro dos portos da Comunidade de Países de Língua Portuguesa (CPLP), que se inicia esta quinta-feira, em Luanda, disse que o desembarço de mercadorias está menos moroso, devido a algumas medidas tomadas pela sua administração, concretamente o agravamento das taxas de permanência de mercadorias nas instalações portuárias.

Francisco Venâncio disse que a medida visou desencorajar a permanência e o congestionamento de mercadorias no recinto portuário, além do tempo máximo estabelecido – 30 dias - tendo-se conseguido uma melhoria significativa, havendo já casos de transferência de mercadorias para os terminais de segunda linha no prazo de seis dias.”

(...)

[\(ler mais\)](#)



Câmbio Kwanza

in [Banco Nacional de Angola](#)

Venda

23-Dez-2010

USD - 92.595 | EUR - 121.623 | ZAR - 13.612

EUR/USD

in [www.xe.com](#)

23-Dez-2010

1 EUR = 1.30909 USD

Preço Petróleo (US\$)

in [www.oil-price.net](#)



Está a receber esta newsletter porque a subscreveu, por ser nosso cliente, ou por nos ter contactado recentemente.
A newsletter "Olá Africa" é enviada quando oportuno. De acordo com a Legislação Nacional sobre Comunicações Electrónicas (Decreto-Lei nº 7/2004), poderá solicitar a remoção do seu endereço enviando um email para comercial.africa@rangel.com
Se quiser recomendar a um colega ou amigo, por favor faça-o para comercial.africa@rangel.com