



índice

- Breves Rangel
- Breves África
- Grupagem aérea
- Grupagem marítima
- Navegação
- Câmbios
- Preço do petróleo

em destaque



Carga aérea para Luanda
48h porta-a-porta!

[clique aqui para receber uma proposta >>](#)

Breves Rangel

Product Manager Brasil e Portugal

Atenta ao desenvolvimento do mercado Brasileiro, a Rangel Internacional recrutou um Product Manager no Brasil e outro em Portugal, que passarão a estar, um de cada lado do Atlântico, 100% dedicados a este produto. Deste modo, a empresa reforça a sua acção comercial em ambos os países e passa também a poder apoiar as empresas portuguesas no processo de exportação para este mercado, que tem uma complexidade aduaneira e de importação muito própria.

Feiras de Emprego

Durante o mês de Março, o Grupo Rangel marcou presença nas Feiras de Emprego realizadas na Faculdade de Economia do Porto e na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto. Com o intuito de apresentar a actividade das empresas Grupo e as oportunidades associadas, foi grande a receptividade demonstrada pelos futuros Licenciados que nos visitaram.

Breves África

Frota da TAAG já está operacional, anuncia a empresa angolana

in www.angoladigital.net (10-Abr-2011)

Com a entrada em operação do terceiro e último Boeing 777-200ER, paralisado desde Dezembro passado, a frota de longo curso da transportadora aérea angolana TAAG está agora totalmente operacional, anuncia a empresa estatal em comunicado.

Na origem da interrupção da operação da frota estiveram os dois incidentes ocorridos a 6 e 23 de Dezembro de 2010, durante os voos que se deslocavam de Lisboa para Luanda e de Luanda para o Dubai, respectivamente.

Grupagem aérea



Serviço Grupagem Aérea para Luanda, agora também disponível com saídas do Porto nos voos de fim-de-semana

Para mais informações, contacte-nos através do e-mail comercial.africa@rangel.com ou do seu Gestor Comercial.

Grupagem marítima

"Com um intervalo de 17 dias, no procedimento de subida após a descolagem, aeronaves diferentes do tipo Boeing 777-200ER e equipados com motores GE90-94B registaram uma falha inesperada em um dos motores, obrigando a uma aterragem de retorno com um só motor, verificando-se posteriormente que algumas das peças se haviam desprendido do motor", explica a TAAG.

Na ocasião, a administração da TAAG optou por suspender todos os seus voos com as três aeronaves Boeing 777-200ER, tendo a fabricante dos motores General Electric Aviation (GE) dado início a um processo de investigação." [Ler mais »](#)

Balança comercial de Angola melhorou em 2010

in www.angoladigital.net (11-Abr-2011)

As importações angolanas registaram uma quebra de 12,5 por cento em 2010, escreve o jornal O País. O jornal, que cita as Alfândegas de Angola, escreve que o valor aduaneiro dos artigos importados ascendeu a 18,1 mil milhões de dólares, quando, em 2009, havia atingido os 20,69 mil milhões de dólares.

No que toca às exportações o jornal diz que as mesmas aumentaram situando-se nos 52,3 mil milhões de dólares, contra os 51,23 mil milhões de dólares registados em 2009.

Portugal continua a ser o principal fornecedor da economia angolana, com uma quota de 13,8 por cento nas importações realizadas e um valor de 2,49 mil milhões dólares seguindo-se a Holanda, China, Estados Unidos, Brasil e a África do Sul.

No que respeita ao destino das exportações de Angola, a China surge em primeiro lugar, destacada, representando 42,3 por cento do total e um valor de 22,11 mil milhões de dólares, seguindo-se os Estados Unidos, Índia, França, Taiwan, África do Sul e Canadá. Portugal que lidera o ranking das importações, no que toca ao valor aduaneiro das exportações queda-se pela 10ª posição. [Ler mais »](#)

Iminência de escassez de petróleo no mundo

in www.jornaldeangola.sapo.ao (11-Abr-2011)

O Fundo Monetário Internacional (FMI) exorta, no relatório Perspectivas da Economia Mundial, divulgado na quinta-feira, em conferência de imprensa, os líderes mundiais a prepararem-se para uma redução drástica da oferta do petróleo. O FMI diz que o preço do petróleo arrisca bater novos recordes com a procura a aumentar e a oferta incapaz de corresponder.

"A subida persistente dos preços do petróleo na última década permite pensar que os mercados mundiais do petróleo entraram num período de rarefacção", sublinha o texto. "Se a tensão se agravar, se houver perturbações na oferta e interrupções na produção, os mecanismos de mercado podem provocar subidas nos preços, como aconteceu em 2007 e 2008", alerta o relatório, apresentado pelo seu principal autor Thomas Helbling.

Em Julho de 2008, as cotações do barril de petróleo atingiram um recorde, ao ultrapassarem os 147 dólares em Nova Iorque e em Londres. Depois desceram de forma acentuada, mas voltaram a ultrapassar os cem dólares, em Janeiro, em Londres e, em Fevereiro, em Nova Iorque.

O petróleo representa cerca de 10 por cento do comércio internacional, lembra o FMI, acrescentando que os grandes ganhadores do aumento dos preços devem ser os países produtores com as maiores reservas. [Ler mais »](#)



Serviço com saídas regulares de grupagem marítima e aérea para Moçambique e Cabo Verde
Para mais informações, contacte-nos através do e-mail comercial.africa@rangel.com ou do seu Gestor Comercial.

Datas de navegação



OTAL - directo

Data prevista saída de Lisboa:

24-Abr-11

Data prevista saída de Leixões:

26-Abr-11

SAFMARINE - directo

Data prevista saída de Lisboa:

27-Abr-11

Data prevista saída de Leixões:

24-Abr-11

NILEDUTCH - directo

Data prevista saída de Lisboa:

29-Abr-11

Data prevista saída de Leixões:

27-Abr-11

LIN LINES - directo

Data prevista saída de Lisboa:

09-Mai-11

Data prevista saída de Leixões:

07-Mai-11

Câmbio Kwanza

Preço do barril continua a subir

in www.jornaldeangola.sapo.ao (11-Abr-2011)

A alta do preço do petróleo preocupa os países não produtores. O Brent, pesado, passou sexta-feira a fasquia dos 126 dólares. A manter-se nesses níveis, vai pressionar a inflação, que ressurge no mundo e já ameaça o Brasil e outros países que são grandes consumidores de petróleo como a China e a Índia.

Especialistas consideram que a questão básica que merece mais atenção não é o preço em si, de 126 dólares por barril, mas se ele é temporário ou vai manter-se por muito mais tempo.

A OPEP afirmou que não há nada mais a ser feito. Já aumentou a oferta em quase um milhão de barris/dia, mas os preços continuaram a subir.

Tem ainda cinco milhões de barris/dia que pode colocar rapidamente no mercado, mas não acredita que o problema seja da procura e da oferta. A impressão no momento é que o barril do petróleo acima dos cem dólares veio para ficar.

O PIB dos EUA deve crescer à volta de 4,0 por cento este ano e os Estados Unidos consomem 17 milhões de barris por dia, 21,0 por cento da produção mundial. A China consome sete milhões de barris por dia e a sua economia vai crescer no mínimo 7,0 por cento. Os juros não devem aumentar de forma expressiva.

Segundo especialistas resta agora aos países adaptarem-se a esse novo cenário, uma situação que não deve mudar mesmo que as tensões políticas reduzam no Norte de África e no Médio Oriente.

[Ler mais »](#)

FMI diz que economia de Moçambique cresceu 6,5 por cento em 2010

in www.macauhub.co.mo (11-Abr-2011)

A economia de Moçambique cresceu em 2010 cerca de 6,5 por cento segundo anunciou sexta-feira em Maputo o representante-residente do FMI em Moçambique, Victor Duarte Lledó.

O jornal Notícias escreve que o mesmo responsável do FMI disse que “o crescimento económico de Moçambique deverá, no futuro, acelerar e voltar aos níveis observados antes da crise financeira global.”

Segundo o FMI o crescimento económico de Moçambique em 2010 foi um dos mais altos da região.

O Fundo Monetário Internacional prevê ainda que o crescimento para 2011 será da ordem dos 7,2 por cento valor que coincide com as previsões do governo.

No que toca à inflação Victor Lledó disse que o governo com as suas medidas pretende reduzir a inflação para que retorne aos níveis de um dígito no final do ano. [Ler mais »](#)

Aumento da produtividade em Moçambique depende de infra-estruturas

in www.africa21digital.com (12-Abr-2011)

Moçambique precisa investir mais no desenvolvimento de infra-estruturas e na melhoria da capacidade das instituições nacionais de modo a assegurar o aumento da produção e



Venda

15 Abril 2011

USD - 93.505

EUR - 135.433

ZAR - 13.792

in Banco Nacional de Angola

Câmbio EUR/USD



Venda

15 Abril 2011

1 EUR = 1.44356 USD

in xe.com

Preço Petróleo (US\$)



in www.oil-price.net

da produtividade agrícola e garantir segurança alimentar para as comunidades, disse, segunda-feira (11), o ministro da Indústria e Comércio, Armando Inroga, citado pelo jornal Notícias.

O Governo moçambicano reconhece igualmente que ainda há défice no tratamento de assuntos sobre género e ambiente, considerados transversais ao sector da Agricultura, sobretudo em países como Moçambique, onde aquela actividade tem um grande significado para a economia das famílias e das comunidades.

Armando Inroga interveio ontem em representação do Governo moçambicano na abertura de fórum sobre Economia Rural e Agricultura do Comité dos Representantes Permanentes da União Africana, a decorrer até hoje na capital do país.

Com relação às infra-estruturas e mercados, em estudo em discussão na capital moçambicana indica que, no geral, há um ritmo pouco acelerado do seu desenvolvimento e manutenção em praticamente todos os países do continente, facto que dificulta a comercialização e circulação de produtos agrícolas dentro e entre os países africanos, o que é agravado pelo facto de não reunirem padrões sanitários e fitossanitários mínimos exigidos para ter aceitação nos mercados de economias mais desenvolvidas.

[Ler mais »](#)

Economist Intelligence Unit: Cabo Verde será um dos países mais estáveis de África em 2011-12

in www.asemana.sapo.cv (07-Abr-2011)

Cabo Verde será um dos países mais estáveis de África em 2011-2012. Esta é a perspectiva da prestigiada empresa de pesquisa e consultoria, Economist Intelligence Unit. Na sua análise, prevê que o principal impulsionador do crescimento real do PIB do nosso país, estimado em 6% em 2011 e 5,5% em 2012, será o investimento directo estrangeiro, sobretudo em infra-estruturas e turismo. Contudo, avançam os analistas, a subida rápida dos preços das mercadorias podem comprometer a estabilidade económica do país. Por isso, os preços cobrados ao consumidor local podem subir cerca de 8% em 2011 (acima dos 5% previstos anteriormente). Mas a inflação deverá abrandar em 2012 para 1%.

A Economist Intelligence Unit faz ainda outras previsões como a queda dos gastos do governo proporcional ao PIB durante 2011 e 2012, graças ao fim de alguns benefícios fiscais. Já os déficits fiscais previstos são equivalentes a 8,2% do PIB em 2011 e a 6,5% do PIB em 2012 e serão financiados pelos empréstimos concessionais dos doadores. O deficit em conta corrente deve ficar nos 10% do PIB em 2011 e cair para 9,6% do PIB em 2012. [Ler mais »](#)



[subscrever](#) [reencaminhar](#) [ver online](#) [website](#) [e-mail](#)



Está a receber esta newsletter porque a subscreveu, por ser nosso cliente, ou por nos ter contactado recentemente.

A newsletter "Olá Africa!" é enviada quando oportuno. De acordo com a Legislação Nacional sobre Comunicações Electrónicas (Decreto-Lei nº 7/2004), poderá solicitar a remoção do seu endereço enviando um email para comercial.africa@rangel.com ou clicando [aqui](#).